



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID ZRŮST

Vypracoval:

ZDENĚK PACHOLÍK

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNÉŘOV - KADAŇ

Číslo smlouvy:

16-333.208

Projektový stupeň:

DSP

Část:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 1101 ŽST KADAŇ, SZZ

Datum:

11/2017

Číslo části:

D.1.1.1

Název přílohy:

ZÁVĚROVÁ TABULKA

Měřítko:

-

Počet formátů:

xA4

Číslo přílohy:

0301

Závěrová tabulka KADAŇ - elektronické stavědlo

Vlaková cesta

nedodrž. ZV

Př	OPř	VZ před náv.	Náv.na zač.	VZ před náv.	Náv.na konci
----	-----	--------------	-------------	--------------	--------------

Liché vlakové cesty

1. Od Želiny na 3aK

NZ

PřL	OPřL		L		Lc3a

2. Od Želiny na 1K

PřL	OPřL		L		L1

3. Od Želiny na 2K

PřL	OPřL		L		L2

4. Z 3K do Kadaně-Pruněřova

			L3		

5. Z 1K do Kadaně-Pruněřova

			L1		

6. Z 2K do Kadaně-Pruněřova

			L2		

Poznámky k lichým vlakovým cestám

Doba svícení PN v aretovaném režimu je 180 sekund.

Závěrová tabulka KADAŇ - elektronické stavědlo

Vlaková cesta

nedodrž. ZV

Př	OPř	VZ před náv.	Náv.na zač.	VZ před náv.	Náv.na konci
----	-----	--------------	-------------	--------------	--------------

Sudé vlakové cesty

7. Od Kadaně-Pruněrova na 3K

NZ

PřS			S		Sc3

8. Od Kadaně-Pruněrova na 1K

PřS			S		S1

9. Od Kadaně-Pruněrova na 2K

PřS			S		S2

10. Z 3aK do Želiny

			S3a		

11. Z 1K do Želiny

			S1		

12. Z 2K do Želiny

			S2		

Poznámky k sudým vlakovým cestám

Doba svícení PN v aretovaném režimu je 180 sekund.

Závěrová tabulka KADAŇ - elektronické stavědlo		Doba na zastavení [s]:	Výhybky:						Traťové souhlasy:				Ostatní souhlasy:			
			1	2	4/Vk1	5	6		Do Kadaně-Pruněřova				Do Želiny a)			
Základní poloha výhybek			↖	↗	↗	↖	↗									
Jízdní cesta	Volba cesty															
Liché vlakové cesty																
1. Od Želiny na 3aK	VC L 3aK		+	-												
2. Od Želiny na 1K	VC L 1K	63	+	+												
3. Od Želiny na 2K	VC L 2K	65	-	•												
4. Z 3K do Kadaně-Pruněřova	VC L3 TK				(+)	-	+									
5. Z 1K do Kadaně-Pruněřova	VC L1 TK				(+)	+	+									
6. Z 2K do Kadaně-Pruněřova	VC L2 TK				+	•	-									
Sudé vlakové cesty																
7. Od Kadaně-Pruněřova na 3K	VC S 3K				(+)	-	+									
8. Od Kadaně-Pruněřova na 1K	VC S 1K	63			(+)	+	+									
9. Od Kadaně-Pruněřova na 2K	VC S 2K	65			+	•	-									
10. Z 3aK do Želiny	VC S3a TK		+	-												
11. Z 1K do Želiny	VC S1 TK		+	+												
12. Z 2K do Želiny	VC S2 TK		-	•												
Liché posunové cesty																
13. Od Se1 na 3aK	PC Se1 3aK		+	-												
14. Od Se1 na 1K	PC Se1 1K		+	+												
15. Od Se1 na 2K	PC Se1 2K		-	•												
16. Z 3K za Se3	PC L3 SK				(+)	-	+									
17. Z 1K za Se3	PC L1 SK				(+)	+	+									
18. Z 2K za Se3	PC L2 SK				+	•	-									
19. Od Se2 za Se3	PC Se2 SK				-	•	-									
Sudé posunové cesty																
20. Od Se3 na 3K	PC Se3 3K				(+)	-	+									
21. Od Se3 na 1K	PC Se3 1K				(+)	+	+									
22. Od Se3 na 2K	PC Se3 2K				+	•	-									
23. Od Se3 za Se2 b)	PC Se3 4K				-	•	-									
24. Z 3aK za Se1	PC S3a LK		+	-												
25. Z 1K za Se1	PC S1 LK		+	+												
26. Z 2K za Se1	PC S2 LK		-	•												

Poznámky

a) Souhlas od dispečera trati řízené dle předpisu SŽDC D3 k jízdě na tuto trať

b) Posunová cesta za Se2 končí před hrotem výhybky č. 3

Závěrová tabulka KADAŇ - elektronické stavědlo

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu aspoň jedné výhybky
- jízdní cesty, které mají společný výhybkový nebo bezvýhybkový úsek
- při vlakových cestách na staniční kolej všechny protisměrné vlakové
i posunové cesty na tutéž kolej
- při posunových cestách na staniční kolej všechny protisměrné vlakové
cesty na tutéž kolej

Kromě toho nejsou vyloučeny žádné jízdní cesty.